

РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ : 4G6GDI/4G9GDI	Дата: 27/12/2001		№: Русского документа
	Количество копий		ИР-01-016
ГРУППА : Двигатель (11)	Европа		№: Английского документа
	20		01-E020
ТЕМА : Отложения углерода/сажи во впускном коллекторе и на впускных клапанах			

1. Описание дефекта:

Возможны следующие жалобы от клиентов:

- 1) Недостаточная мощность двигателя или рывки/провалы на высоких оборотах;
- 2) Проблемы на холостом ходу;
- 3) Черный дым при работе двигателя.

2. Возможная причина:

- 1) Сильные отложения углерода/сажи во впускном коллекторе и на впускных клапанах;
- 2) Сильные отложения углерода/сажи в зоне дроссельной заслонки;
- 3) Неправильная программа работы электронного блока управления двигателем.

3. Устранение на произведенных автомобилях: После определения причины неисправности выполните описанные ниже операции:

(aaa) Удаление отложений углерода/сажи с применением Carbon Blaster.

(bbb) Перепрограммирование электронного блока управления двигателем с помощью сменного картриджа с программой для двигателей с увеличенным количеством углерода в выхлопных газах.

При необходимости выполните также следующие операции, описанные в Информационном письме ИР-01-012Т:

(ddd) Очистка корпуса дроссельной заслонки от отложений углерода/сажи.

(eee) Проверка и очистка инжекторов от отложений углерода/сажи или замена их на новые.

4. Операции и необходимые инструменты и материалы:

(aaa) Удаление отложений углерода/сажи с применением Carbon Blaster.

Описание процедуры применения Carbon blaster в настоящее время готовится ММС и будет разослано немедленно после его получения.

Инструменты и материалы:

Наименование	№	Примечание
Комплект Carbon Blaster	MB991920	Заказывается как специальный инструмент
Комплект для подсоединения	MB991861	Заказывается как специальный инструмент
Порошок для очистки (20 кг)	MB991860	4 кг на одну машину
Фильтрующий элемент	MB991921	4 шт. на одну машину

* Все перечисленные инструменты и материалы поставляются МАЕ по обычному каналу поставки.

** МАЕ обеспечивает гарантию на Carbon Blaster, при необходимости ремонта обращайтесь в МАЕ.

(bbb) Перепрограммирование электронного блока управления двигателем:

Перепрограммируйте электронный блок управления двигателем с помощью сменного картриджа с программой для двигателей с увеличенным количеством углерода в выхлопных газах.

Инструменты и материалы: Сменный картридж

№	Сменный картридж №	Мод. год	Двигатель	Для модели	Симптомы неисправности
1	RE01021	00	4G9	DA2	Черный дым/ETV
2	RE01031	99	4G6(D3)	EA3	Черный дым/Инф. об оставшемся пробеге на топливе в баке/Пропуски/ETV
3		00			
4	RE01032	99		N84, N94	Черный дым/Потеря мощности/Инф. об оставшемся пробеге на топливе в баке/Пропуски/ETV
5		00			
6	RE01033	99		EA3	То же
7		00			
8	RE01034	99		N84, N94	Черный дым/Инф. об оставшемся пробеге на топливе в баке/Пропуски/ETV
9		00			
10	RE0109A	99	4G9	H67, H77	Черный дым/ETV
		01			
11	RE01101	99	4G9	DG5	Черный дым/ETV Двигатель глохнет

ETV – Дроссельная заслонка с электронным управлением.

5. Выставление гарантийной рекламации:

(aaa) Удаление отложений углерода/сажи с применением Carbon Blaster.

Заполняется гарантийная рекламация (А) типа с указанием следующей информации.

Код операции: 111211 55

Код узла: 111211

Код А: 99

Код В: 03

Время на данную операцию: 5,4 н/ч на одну машину (включая цену порошка для очистки и фильтрующих элементов)

Стоимость: За 5,4 н/ч

(bbb) Перепрограммирование электронного блока управления двигателем:

Заполняется гарантийная рекламация (А) типа.

Код операции: 135801 13

Время на данную операцию: 0,3 н/ч на одну машину

Возможен прием гарантийных рекламаций на автомобили, срок официальной гарантии на которые истек (после рассмотрения каждого случая).

Перевел Павел Волчанинов,

Координатор технической информации ООО "Рольф-Менеджмент"