

РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ : 4G6 (MPI/GDI), 6G7 (MPI/GDI), 6A1 MPI, 4G9 MPI	Дата: 20/03/2001		№: Русского документа	
	Количество копий		ИР-01-005Т	
ГРУППА : Двигатель (11)		Европа	№: Английского документа	
		3	01-E003	
ТЕМА : Стук гидрокомпенсаторов клапанов				

Данное Информационное Письмо описывает процедуру проведения работ по устранению данного дефекта, как при производстве, так и на уже произведенных и проданных автомобилях.

1. Описание дефекта:

Стук / громкое тиканье гидрокомпенсаторов клапанов особенно в холодных условиях.

2. Возможная причина:

Запорный шарик внутри гидрокомпенсатора заедает / застревает в посадочном месте вследствие его износа, масло в двигателе не поступает во внутрь полости с высоким давлением вызывая тем самым стук гидрокомпенсатора.

3. Устранение при производстве:

С целью устранения данного дефекта была изменена форма посадочного места запорного шарика гидрокомпенсатора с плоской на закругленную (радиус 0,5 мм) начиная с 10 ноября 2000 года.

Для определения реальной даты и номера двигателя обратитесь к таблице ниже.

4. Устранение на произведенных автомобилях:

Посторонний стук гидрокомпенсаторов быстрее проявляется при условии нерегулярной замены масла, либо его сильного загрязнения. Поэтому необходимо для устранения стука предпринять следующие шаги, изложенные в Приложении.

5. Необходимая деталь:

Каталожные номера модифицированных гидрокомпенсаторов были изменены, как указано ниже.

Модель		Каталожный номер		Данные по изменению	
		Новый	Старый	Дата	№ двигателя
DOHC	4G6 - MPI	MD377054	MD337687	27.11.2000	CN4792
	6G7 - MPI			Уточняется	Уточняется
	4G6 - GDI	MD376687	MD171130	10.11.2000	CM4956
	6G7 - GDI	MD377239	MD359419	10.11.2000	MX8475
SOHC	6G7 - MPI	MD377560	MD151382	Уточняется	Уточняется
	6A1 - MPI			Уточняется	Уточняется
	4G1 - MPI	MD377561	MD339767	29.01.2001	BD9540
	4G6 - MPI			Уточняется	Уточняется
	4G9 - MPI			Уточняется	Уточняется

Приложение:

Процедура проведения работ по устранению стука гидрокомпенсаторов.

