

РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ: Lancer (JT) - CS	Дата: 21/04/2004	№: Русского документа
		ТЕХ – 04 – 001
ГРУППА: Передняя подвеска (33)		
ТЕМА: Самопроизвольный увод автомобиля в сторону при прямолинейном движении		

1. Описание дефекта:

Самопроизвольный увод автомобиля в сторону (обычно влево) при прямолинейном движении. Усиление эффекта при торможении. Возможна незначительная разница в усилении при повороте рулевого колеса в разные стороны (обычно влево легче).

2. Возможная причина:

Стойка (стойки) передней подвески некорректно собрана(ы) при производстве автомобиля:

- Центровочное отверстие 2 верхней опоры пружины стойки (см. рис 1.) сдвинуто примерно на 10-15 мм относительно центровочного отверстия 1 нижней опоры пружины стойки. Стрелкой на рисунке указано обычное направление смещения.
- Пружина установлена со смещением до 20 мм от своего нормального положения (см. рис 2.). Стрелкой на рисунке указано обычное направление смещения.

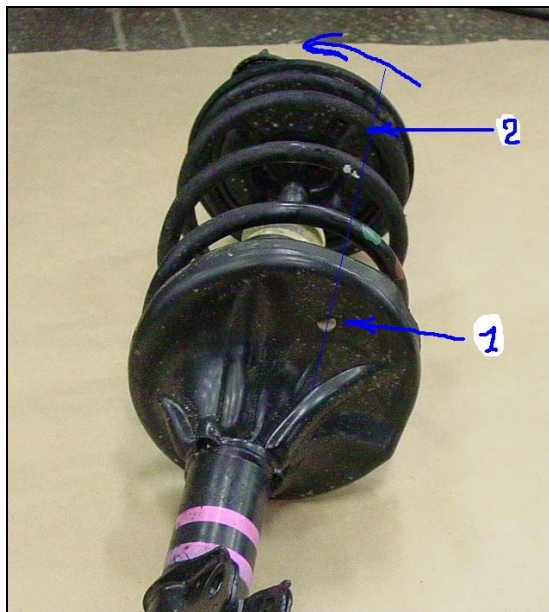


Рис.1

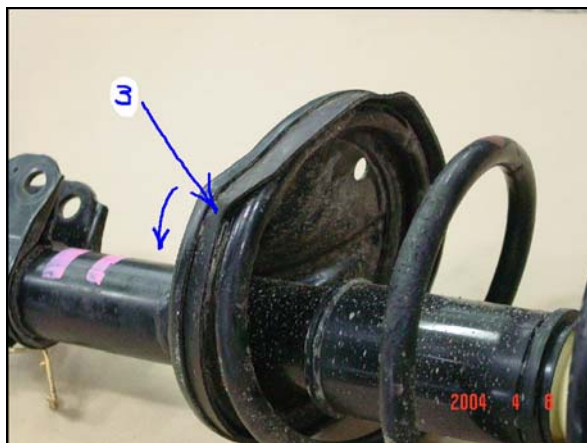


Рис.2

3. Устранение дефекта на произведенных автомобилях:

Перебрать стойку(и) согласно рекомендаций «Руководства по ремонту», глава «Front suspension» (Передняя подвеска), стр. 33-10.

4. ВНИМАНИЕ:

До проведения предлагаемой процедуры убедитесь, что давление воздуха в шинах автомобиля и значения углов установки колёс соответствуют требованиям технической документации.

Подготовил:

Шубин Дмитрий, инженер HELP DESK

21/04/2004

Большое спасибо инженерной группе ДЦ «Диамант» во главе с Д. Фроловым за помощь в подготовке этого информационного письма.