

# РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ : Pajero Pinin / Montero IO	Дата: 17.04.02		№: Русского документа
	Количество копий		IP-02-011
ГРУППА : 13	Европа		№: Английского документа
			ENL-02-011
ТЕМА : Диагностические коды неисправностей EOBD P0303 / P0302			

### **1. Описание дефекта:**

Во время движения автомобиля загорается горит контрольная лампа неисправности двигателя (MIL), на MUT-II выводятся диагностические коды неисправностей EOBD P0303 или P0302. Иногда могут ощущаться незначительные перебои в работе двигателя, однако в основном влияние на работу двигателя не оказывается (перебои отсутствуют).

### **2. Возможная причина:**

Электронный блок управления двигателем определяет пропуски зажигания в цилиндре № 03 (P0303) или в цилиндре № 02 (P0302). Пропуски зажигания вызваны образованием нагара в месте впуска топливовоздушной смеси особенно вокруг впускных клапанов 3-го и 2-го цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ: в некоторых случаях также определяется код неисправности для 1-го и 4-го цилиндров.

### **3. Диапазон подлежащих ремонту автомобилей:**

Модели	- Pajero Pinin / Montero Io – модели с двигателем 4G94 (2,0 л. GDI)
VIN / Номер шасси	- KR25 начиная с: 1/022334, 07/00 - KR45 начиная с: 1/000038, 10/00
Рынки сбыта	- Все

### **4. Устранение при производстве:**

- Логика управления электронного блока управления изменена начиная с: MY02.
- Модифицированный впускной коллектор (с улучшенным расходом системы принудительной вентиляции картерных газов PCV) вводится в Апреле с двигателя номер #NK4056.

### **5. Устранение на произведенных автомобилях:**

- Визуально проверьте свечи зажигания.
- Проверка степени образования нагара во впускных каналах и на клапанах. При необходимости очистите все цилиндры при помощи средства для удаления нагара Carbon Blaster (MMC Newsletter 01-E020). При отсутствии Carbon Blaster можно очистить головку блока цилиндров вручную.
- Проверьте форсунки (MMC Newsletter 01-E009).
- Замените впускной коллектор на модифицированный впускной коллектор (см. соответствующее Руководство по ремонту).
- Перезапишите данные электронного блока управления при помощи сменного картриджа: RE0109A.

Рекомендуется применение полностью синтетического моторного масла. Использование синтетического масла снижает загрязнение системы принудительной вентиляции картера и тем самым степень образования нагара (MMC Newsletter 01-E010).

### **Необходимые детали:**

Впускной коллектор: **MR988841**

### **6. Выставление гарантийной рекламации:**

Код работы: Смотрите нормы времени  
Время работы: Смотрите нормы времени

Пожалуйста, заполняйте гарантийные рекламации типа "W".

**Примечание:** По всем техническим вопросам и вопросам гарантийного обслуживания, пожалуйста, обращайтесь на MMSE, в Отдел Послепродажного Обслуживания (After Sales Management). Данное Newsletter **НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ** для всех автомобилей, а действует только при получении жалобы от Клиента.