

# РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ : Pajero CK (V6#, V7#)	Дата: 06/03/2001		№: Русского документа
	Количество копий		ИР-01-004Т
ГРУППА : Передний мост (26)	Европа		№: Английского документа
	13		00-E009 Revised
ТЕМА : Течь масла через датчик муфты подключения моста			

Данное Информационное Письмо описывает процедуру устранения данного дефекта, как при производстве, так и на уже произведенных и проданных автомобилях Pajero CK.

### **1. Автомобили, подпадающие под замену:**

Все автомобили Pajero CK 2001 модельного года (модельный код V6# и V7#) производства до января 2001 года включительно.

### **2. Описание дефекта:**

Течь масла через датчик включения муфты подключения переднего моста, установленного на корпусе дифференциала.

### **3. Возможная причина:**

Некоторые остаточные / термические напряжения, возникающие внутри датчика вследствие нескольких факторов (зачеканивание / перемещение шарика / температура), концентрируются в месте углового зачеканивания между металлическим корпусом датчика и резиновым уплотнением. Тем самым они вызывают повреждение / растрескивание резинового уплотнения и как результат течь масла.

### **4. Устранение при производстве (вторая модификация):**

С целью уменьшения давления масла во внутренней полости датчика были добавлены возвратные масляные каналы и отводные отверстия для масла. Модифицированные датчики устанавливаются на новые автомобили при сборке начиная с февральского производства 2001 года.

### **5. Устранение на произведенных автомобилях:**

При обращении владельцев автомобилей Pajero CK с данной проблемой замените неисправный датчик на модифицированный.

### **6. Необходимая деталь:**

Каталожный номер модифицированного датчика был изменен, как указано ниже.

Название детали	Новый каталожный номер	Старый каталожный номер
Freewheel engage switch	<b>MR953767</b>	<b>MR453510</b>

### **Примечание:**

Устанавливайте только модифицированный датчик, если вы столкнетесь с данной неисправностью.